



**CAMPIONATI ITALIANI  
GIOVANILI IN SINGOLO**



**CCVG – COMITATO CIRCOLI VELICI GENOVESI  
LNI GENOVA SESTRI – LNI GENOVA- CIRCOLO NAUTICO ANDORA**

**CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI CLASSI IN SINGOLO**

**OPTIMIST DIVISIONE A - ILCA6 M/F - ILCA4 M/F - TECHNO 293 U13 - U15**

**IQFOIL M/F U17 - IQFOIL M/F U19**



**BANDO DI REGATA**

**GENOVA, 30 Agosto - 2 Settembre 2024**

23/7/24\_a  
Main Sponsor

Official Supplier sponsor

Event Partner



## COMITATO ORGANIZZATORE: Comitato Circoli Velici Genovesi

Club Nautico Bogliasco –Unione Sportiva Ecologica Ciappelletta – Dinghy Snipe Club – Circolo Nautico Sturla -Unione Sportiva Quarto -Centro Velico Interforze –Circolo nautico Il Mandraccio – Circolo Nautico Il Pontile - Club Vela Sori  
Circolo Vele Vernazzolesi

con la collaborazione di: Lega Navale Italiana Genova Sestri – Club Nautico Andora – Lega Navale Italiana Genova

WEB: <https://www.campionatigiovaniligenova2024.com>

2

### ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

### ANNOTAZIONI ALLE REGOLE

[NP]	Indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola (modifica la RRS 60.1(a)).
[SP]	Indica che per una infrazione a un regola così contrassegnata una penalità standard può essere imposta dal Comitato di Regata senza un'udienza da parte del Comitato per le Proteste (modifica le RRS 63.1 e A5)

### 1. REGOLE

La regata sarà disciplinata:

**1.1** La manifestazione è governata da:

- le Regole" definite nelle RRS.

- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, la scheda normativa di classe in vigore e le regole per BPS che saranno allegate alle IDR.

**1.2** Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le Istruzioni di regata ed i successivi Comunicati Ufficiali (A modifica la RRS 63.7).

**1.3** La RRS 40.1 è modificata come segue:

"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalle regole di ogni Classe, eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi

23/7/24\_a  
Main Sponsor

Official Supplier sponsor

Event Partner



personali di galleggiamento”.

**1.4** Solo per la Classe **iQFOIL M/F**, la RRS 40.1 è modificata come segue: “quando in acqua, ogni concorrente dovrà sempre indossare casco e dispositivo personale di galleggiamento antiurto conformi alle regole di classe, (ROC C.3.2) tranne brevemente durante il cambio degli indumenti e/o la regolazione dell'attrezzatura personale. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.”

**1.5** La RRS 40.2 non si applica.

**1.6** Per le Classi Techno 293 U13 e U15, iQFOiL U17 e U19, si applica l'Appendice “B” del RRS (regole di competizione per le tavole a vela). Le RRS B5 61.1 e la RRS B8 non saranno applicate. Per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice “A.8” del RRS.

**1.7** Escluso la Classe iQFOiL, per tutte le altre Classi, la RRS 61.1 ‘Informare il Protestato’ è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) la seguente frase: “Inoltre, immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche /tavola/le che intende protestare”.

**1.7** Sarà applicata l'Appendice “P” del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (escluse le Classi Techno 293,).

**1.8 [DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non siano disponibile per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet, smartphone, ecc.

**1.9** A modifica della RRS 78.1 sono gli equipaggi responsabili a garantire la conformità alle Regole di Classe della loro barca/tavola e che abbia Certificato di Stazza/**Conformità** in corso di validità, ove ricorra.

**1.10** Le decisioni del CdP saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5(b) come da delibera nr. 6/2024 C.F. 530 del 19/1/2024.

**1.11** Si applica la RRS 90.3(e).

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

**2.1** Le IdR saranno pubblicate entro il 27 agosto 2024 sull'AUC al seguente Link: <https://www.campionatigiovaniligenova2024.com>. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

## 3. COMUNICATI

**3.1** L'AUC sarà consultabile solo ON-LINE su Racing Rules of Sailing al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9114/event?name=campionati-giovanili-in-singolo>

## 4. AMMISSIONE

Sono ammessi a partecipare i Timonieri delle Classi Optimist, ILCA 6 M/F, ILCA 4 M/F, Techno 293 U13 M/F e U15 M/F, **iQFOIL M/F U17 e U19**; in base a quanto previsto nelle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, comprese le Schede delle rispettive Classi pubblicate sul sito [www.federvela.it](http://www.federvela.it).

## 5. ISCRIZIONI

**5.1** Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il Portale FIV Coninet entro e non oltre le ore 23,59 del **20 Agosto 2024**. (<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62708/iscrizioni>)

**5.2** Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a **CCVG C/GIOVANILI INSINGOLO**

presso la banca **PASSADORE & C - Genova**

IBAN: **IT34X033320140000000967982**

Indicando in causale: Campionati Italiani Giovanili in Singolo, Classe, Numero Velico, Cognome Atleta.

**5.3** In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la Classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

**Tassa di iscrizione al Campionato Italiano per tutte le classi: € 70,00**

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: [segreteria@campionatigiovaniligenova2024.com](mailto:segreteria@campionatigiovaniligenova2024.com) in

oggetto DOCUMENTI [CLASSE] [NUMERO VELICO], la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza di pubblicità (ove ricorra);
- Tessere di Classe 2024;
- Dichiarazione degli atleti.

Per i concorrenti di età inferiore ai 18 anni, il modulo di consenso deve essere firmato da un genitore, tutore o persona di supporto che agisce in conformità alla regola 4.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli regatare.

Le iscrizioni dovranno essere confermate e/o perfezionate presso la Segreteria Regata entro le ore 23.59 del 20 Agosto 2024. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il portale FIV Coninet correttamente, e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare.

## 6. TESSERAMENTI

**6.1** Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica; a tale proposito si ricorda l'obbligatorietà della visita medica agonistica (Tipo B) per tutti i partecipanti ai Campionati Italiani Giovanili 2024 La visita medica agonistica è gratuita per gli atleti minorenni su richiesta dell'Affiliato) e con il Tesseramento alla Classe (ove previsto), per l'anno 2024

## 7. [DP] LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

La Regola di Classe ILCA n. 7.1 è modificata come segue:

“Quando è in regata una barca dovrà avere a bordo solo una persona il cui nome dovrà corrispondere a quello riportato nel modulo di iscrizione”.

Non è consentita la sostituzione dell'equipaggio tranne che per equipaggi in doppio in caso di comprovato infortunio o malattia, e approvato per iscritto dal CdR.

## 8. [SP] [NP] PUBBLICITA':

- Per la Classe Optimist non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale.
- Per le restanti Classi è ammessa come da regole di Classe.
- Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation20 World Sailing. Tale pubblicità andrà esposta per le barche come da indicazioni dell'organizzazione.
- Alle barche potrà essere fornito un “identificativo” che dovrà essere applicato seguendo le indicazioni espresse nelle Istruzioni di Regata.
- Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla alla Segreteria al perfezionamento dell'iscrizione.

## 9. FORMATO DELLE REGATE - NUMERO DELLE PROVE - CLASSIFICA

Il formato della Regata sarà come descritto nelle “Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024” e le relative Schede di Classe 2024. Ulteriori specifiche saranno indicate nelle IdR.

## 10. PROGRAMMA DELLA REGATA

**10.1** Calendario per tutte le Classi:

23/7/24\_a  
Main Sponsor

Official Supplier sponsor

Event Partner



28 Agosto	09.00 - 17.00	Apertura segreteria Iscrizioni e timbratura vele
29 Agosto	09.00-17.00	Iscrizioni e timbratura delle vele
	<b>18.00</b>	<b>CERIMONIA DI APERTURA</b>
30 Agosto	<b>09.30</b>	<b>COACHES MEETING</b>
	12.00	Segnale di avviso 1ª prova per tutte le classi
31 Agosto	Da definire	PROVE
01 Settembre	Da definire	PROVE
02 Settembre	Da definire	PROVE – al termine premiazione presso il Villaggio FIV

5

**10.2** L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

**10.3** Nessun segnale di Avviso sarà esposto oltre le ore 17.00 del giorno 02 Settembre per tutte le Classi, con l'eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 17.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 17.20.

**10.4** Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

#### 11. [DP][NP]NORME PARTICOLARI

11.3 Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre), conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

11.4 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

#### 12. [DP] CERTIFICATI DI STAZZA

**12.1** I concorrenti della Classe Optimist dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza. Per le altre Classi vigono le regole della Classe. **Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.** Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o, in sua assenza dal CdR.

#### 13. [SP] CONTROLLI DI STAZZA

**13.1** Sarà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte. Le imbarcazioni dovranno essere disposizione secondo programma (BdR 10.1)

**13.2** Sono previsti controlli preventivi di stazza per la Classe iQFOiL; per tutte le altre Classi non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del CT durante e/o dopo le regate.

**13.3** Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT.

#### 14. SEDE DELL'EVENTO

La planimetria del luogo dell'evento è disponibile sul sito della manifestazione al link:

<https://www.campionatigiovaniligenova2024.com> (vedi Addendum 1 BdR)

Le classi OPTIMIST e ILCA avranno sede di regata presso la Tensostruttura/Villaggio FIV - Fiera di Genova - Piazzale John Fitzgerald Kennedy, 1 -16128 .

Le classi TECHNO e iQFOiL avranno sede di regata presso la spiaggia di Corso Italia all'altezza del n. civico 1/R.

23/7/24\_a  
Main Sponsor

Official Supplier sponsor

Event Partner



#### 14. BIS AREA DI REGATA E PERCORSI

I diagrammi dell'area di regata e dei percorsi saranno indicati nelle IdR e al seguente link:

<https://www.campionatigiovaniligenova2024.com>

#### 15. NUMERO DELLE PROVE E PUNTEGGIO

Le classifiche, il punteggio e gli scarti per ogni Classe saranno come da Normativa FIV 2024 e dettagliate nelle Istruzioni di Regata.

I titoli dei Campionati Italiani saranno assegnati se saranno state portate a termine un minimo di 3(tre) prove valide.

#### 16. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

**16.1** Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le **ore 17.00 del 20 Agosto 2024** compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.campionatigiovaniligenova2024.com>

dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le barche delle persone di supporto" descritte nell' Addendum A;
- i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- data di arrivo previsto.

**16.2** Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo di accredito dalla Segreteria, da esporre in evidenza sul mezzo.

**16.3 A coloro che si accrediteranno dopo il 20/08/24 o che non si accrediteranno anticipatamente non sarà garantito l'ormeggio.**

#### 17. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

**17.1** Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in deroga alle sue Regole di Classe, a condizione che il CdR abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

#### 18. [SP][NP]POSTI BARCA

Le barche/tavole dovranno essere tenute nei posti loro assegnati sia nel parco barche che in porto.

I carrelli devono essere parcheggiati nelle aree dedicate indicate nell'Addendum 1 BdR.

Gli adesivi per identificare i carrelli possono essere forniti e incollati sui carrelli secondo le istruzioni fornite dall'AO.

#### 19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### 20. [SP][NP]TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

23/7/24\_a  
Main Sponsor

Official Supplier sponsor

Event Partner



Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO. Tali dispositivi assolvono unicamente la funzione di controllo dell'uscita in acqua e del rientro di ogni imbarcazione.

## 21 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 22. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

## 23. [NP] ASSICURAZIONE

**23.1** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

**23.2** La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 24. PREMI

**24.1** Saranno assegnati premi della Federazione Italiana Vela ad ogni Classe come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 comprese le Schede delle rispettive Classi.

**24.2** Eventuali altri premi saranno a discrezione del Comitato Organizzatore.

**24.3** Saranno assegnati i seguenti premi:

Saranno assegnate le seguenti medaglie:

### OPTIMIST

1°,2°,3° Assoluto

1°,2°,3° Femminile

### ILCA 4

1°,2°,3° U18 Maschile

1°,2°,3° U18 Femminile

1°,2°,3° U16 Maschile

1°,2°,3° U16 Femminile

### ILCA 6

1°,2°,3° U19 Maschile

1°,2°,3° U19 Femminile

1°,2°,3° U17 Maschile

1°,2°,3° U17 Femminile

23/7/24\_a  
Main Sponsor

Official Supplier sponsor

Event Partner



### TECHNO 293

1°,2°,3° U15 Maschile  
1°,2°,3° U15 Femminile  
1°,2°,3° U13 Maschile  
1°,2°,3° U13 Femminile

### iQFOiL

1°,2°,3° U19 Youth Maschile  
1°,2°,3° U19 Youth Femminile  
1°,2°,3° U17 Junior Maschile  
1°,2°,3° U17 Junior Femminile

## 25. ASSEGNAZIONE TITOLI

**I titoli di Campione Italiano saranno assegnati solo agli atleti di Nazionalità Italiana.**

### Classe Optimist:

Campione Italiano Giovanile Assoluto Classe Optimist;  
Campionessa Italiana Femminile Classe Optimist.

### Classe ILCA:

#### ILCA 4

Campione Italiano Giovanile Under 16 Classe ILCA 4 Maschile ;  
Campionessa Italiana Giovanile Under 16 Classe ILCA 4 Femminile;  
Campione Italiano Giovanile Under 18 Classe ILCA 4 Maschile ;  
Campionessa Italiana Giovanile Under 18 Classe ILCA 4 Femminile;

#### ILCA 6

Campione Italiano Giovanile Under 19 Classe ILCA 6 Maschile;  
Campionessa Italiana Giovanile Under 19 Classe ILCA 6 Femminile;  
Campione Italiano Giovanile Under 17 Classe ILCA 6 Maschile;  
Campionessa Italiana Giovanile Under 17 Classe ILCA 6 Femminile

#### Classe Techno 293 per U15 e U13:

Campione Italiano Giovanile Under 15 Classe Techno 293 Maschile;  
Campionessa Italiana e Giovanile Under 15 Classe Techno 293 Femminile;  
Campione Italiano Giovanile Under 13 Classe Techno 293 Maschile;  
Campionessa Italiana Giovanile Under 13 Classe Techno 293 Femminile.

### Classe iQFOiL:

#### iQFOiL Youth U19

Campione Italiano Maschile U19  
Campionessa Italiana Femminile U19

#### iQFOiL Junior U17

Campione Italiano Maschile U17  
Campionessa Italiana Femminile U17

23/7/24\_a  
Main Sponsor

Official Supplier sponsor

Event Partner





### 26. ALTRE INFORMAZIONI

Per informazioni logistiche relative agli spazi dedicati agli atleti, parcheggi, Hotels, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. potrà essere consultato il sito web Pro Loco: <https://www.consorzioprolocogenova.it/visita-la-citta/> <https://www.genovacongressi.it> e/o scrivere a: [segreteria@cbgenova.it](mailto:segreteria@cbgenova.it)

Il Comitato Organizzatore

## ADDENDUM 1



23/7/24\_a  
Main Sponsor

Official Supplier sponsor

Event Partner

